

TARGA

37 – Original

Port	Atlantique
Année	2012
Prix	295 000€ TTC



Informations générales

Visible	Atlantique
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 37 - Original
Numéro de série	FI-BOM37084F212
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2012
Pavillon actuel	Français

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors tout	12.75 m
Largeur maxi	3.50 m
Tirant d'eau	1.10 m
Capacité carburant	130 litres
Capacité eau	330 litres
Couleur de coque	Blanc cassé
Couleur de casquette	RAL 7021
Couleur de timonerie	Blanc cassé

Moteur

Moteur	VOLVO PENTA 2 x IPS 500
Puissance moteur	2 x 370cv
Heures moteur	796 Heures
Transmission	IPS
Hélice	Duoprop
Propulseur d'étrave	Oui

Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Oui
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Oui

TARGA

37 – Original

Aménagements intérieurs

Version grande cabine avant CFC
Salle de bain dans cabine avant
Cuisine derrière siège pilote
Four micro-ondes 220 V
Frigo 65 litres sous siège pilote
Vaigrage teck cabine arrière
Salle de bain arrière
Siège pilote amorti KAB 21/T4 avec accoudoirs
Banquette passagers bâbord avec dossier mobile
Rideaux déroulants anti-UV pour pare-brise et portes latérales
Stores Océan Air pour hublots (x7)
Coffrages en teck pour rideaux de timonerie
Capots de roof Lewmar sur timonerie
Spots et éclairage en LED (2022)
Prises USB (2022)
Kit vaisselle avec rangements

Équipement pont / Aménagement pont

Version Grand Fly-bridge
Taud complet pour fly + tauds pour instruments et sièges
Sièges et banquette confort Nauti-chair tissus Sunbrella au Fly
Taud de cockpit arrière (2023)
Double porte arrière cockpit
Coffre de pont supplémentaire arrière bâbord
Rambardes en teck élargies sur l'arrière
Ouvertures de coupée
Douchette de cockpit
Pompe de lavage eau de mer et eau douce sur pont arrière
Table pliante pour cockpit arrière + 4 chaises pliantes
Teck sur coffres arrière + passage d'étrave
Teck sur plateforme arrière
Hublots de coques supplémentaires x 2
Taquets et chaumards inox + 2 taquets de bau taille supérieure
Coffre Frigo K35 intégré dans le coffre arrière timonerie
Guirlande LED sous casquette
Coque avec moussage 80%

Équipement technique

Feu de recherche sur timonerie
Circuit 220 V avec 5 prises 220 V + rallonge de quai
Prise 12 V extérieure
Chargeur de batterie Mastervolt IVO 12/50 A
Chauffage Webasto à air pulsé
Convecteurs bain d'huile 220 V
Inverter Mastervolt 12/2000
Transformateur d'isolement MASS GI 3,5 Mastervolt
Batteries de service x 4 (2022)
Batteries moteurs + crossover
Grand réservoir d'eau douce 300 litres
Chauffe-eaux 40 litres
Capots moteurs avec vérins
Guindeau électrique encastré + mouillage complet
Système anti-corrosion IPS
Armement de sécurité hauturier avec balise EPIRB

Équipement électronique

Autoradio + HP dans timonerie et Fly
Écran multifonction Raymarine hybrid touch et 165 (tactile et WiFi) dans timonerie
Écran multifonction Raymarine e125 au fly
Répéteur au fly
Antenne GPS Raystar 125
Module sondeur digital HDFI DSM 300
Sonde Triducer B744V Bronze
Pilote automatique
Radar
VHF RT 650 AIS
VHF portable

Moteur

Volvo Penta IPS 500 x 2 (796 Heures)
Volvo Penta Joystick pour IPS 3 postes
Flaps automatique Zipwake
Filtres anti-bactéries
Alarme eau sur filtre décanteur + double filtres permutables Raccor

Botnia Marin : Targa 37 IPS

Superbe Targa 37 Fly-bridge, idéal pour les croisières en famille, alliant confort et performance. Ce bateau bien équipé dispose d'une grande cabine avant, d'un spacieux bain de soleil et d'un fly-bridge offrant une vue imprenable.

À l'intérieur, vous trouverez une cuisine complète, un espace lumineux et un chauffage autonome à air pulsé pour des moments agréables en toutes saisons.

Motorisé par des Volvo Penta IPS 500, ce Targa 37 vous garantit des performances exceptionnelles en mer.

Il se distingue par sa facilité de manœuvre grâce au Joystick IPS, présent à bord sur trois postes : intérieur, pont arrière et fly-bridge.

Ce modèle sera vendu révisé et a été suivi par SNIP Yachting, vous offrant ainsi une tranquillité d'esprit supplémentaire.

Un véritable plaisir de navigation, alliant confort, sécurité et facilité d'utilisation.

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

Contact référent
pour ce bateau



Julien PINTE VARIN
+ 33 7 61 60 67 95







