

TARGA

42 – Original

Port	Ouistreham (14)
Année	2007
Prix	350 000€ TTC



Informations générales

Visible	Ouistreham (14)
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	TARGA 42
N° de série	FI-BOM42025G707
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2007
Pavillon actuel	Français

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors tout	13,90 m
Largeur maxi	3,94 m
Tirant d'eau	1,10 m
Capacité carburant	1500 litres
Capacité eau	350 litres
Couleur de coque	Bronze
Couleur de casquette	Noire
Couleur de timonerie	Blanc cassé

Moteur

Moteur	VOLVO PENTA 2 x D6
Puissance moteur	2 x 350cv
Heures moteur	1050 Heures
Transmission	Z-Drive DPH changé en 2022
Hélice	Duoprop Inox
Propulseur d'étrave	Oui

Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Oui
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Oui

TARGA

42 – Original

Aménagements intérieurs

Intérieur teck
Plafond blanc
Rideaux déroulants solaires pour pare-brise et portes
Éclairage complet LED (refit 2020)
Fauteuil pilote suspendu Grammer avento advanced 2021 cuir noir
Intérieur cuir Beige/Sable 2021
Matelas confort 2021
Modification forme du lit double arrière
Moquette cabines 2021
2 WC électriques avec tank septique
Rideaux
Réfrigérateur tiroir 2021
Cuisine en Corian
Éclairage sol et escalier
Rangement séparatif plafond
Télévision avec support escamotable et antenne

Électronique de navigation

Refit complet Raymarine en 2019/2020
Loch-speedomètre
Compas
Girouette-anémomètre
Antenne GPS RS 150
Écrans multifonctions AXIOM 12" et 12RV
Écrans multifonctions AXIOM 9 X 2 bandeau intérieur
Écran multifonction AXIOM 12 Flybridge
Sondeur Technologie Realvision 3D
Sondes RV 220 Bronze
Sondeur de pêche Module CP 370
Répétiteur(s)
Pilote automatique P70r
VHF Ray 90
Antenne AIS 700
Radar Quantum Black
Caméra thermique FLIR

Équipement de sécurité

Armement de sécurité hauturier pour 6 personnes
(Radeau, balise EPIRB, gilets automatiques...)
Gyrophare

Salle des machines et moteurs

Moteurs très suivis, à jour de tous les entretiens :
- Réfrigérants faits en 2024
- Embases changées en 2023 pour dernière génération renforcée (à 800h)
- Vérins de direction 2023
- Contrôle/changement injecteurs 2024
- Pompes de direction 2022
- Embayages changés (Dumper) en 2018
- Compresseur changé en 2019
- Turbos révisés
2 vérins à gaz capot moteur
2 batteries 140 A / moteur
2 filtres anti-bactéries sur gazole
2 filtres double raccord avec alarme eau
Système d'extinction automatique
Verrouillage des panneaux moteurs
Rehausseur d'échappement
Sac pour rangement sous capot moteur

Équipement pont / Aménagement pont

Pont en teck complet
Teck sur assises
Covering de 2019 en Bronze et Noir (Coque Bleue RAL 5004 en dessous)
Delphinière pour guindeau avant Tigre, double davier, ancre et chaîne
Sellerie confort pour Flybridge (2021)
Bimini pour Flybridge
Taud de protection Flybridge
Tauds d'hivernage complet
Hublots de coques ouvrants et fixes
Rangements pare-battages sur arrière cabine arrière
Double coffre au dos de la timonerie
Propulseur d'étrave avec retour FB
Moussage dans les varangues et contre-moulage
Chaumards à rouleaux
Table cockpit avant et fixation arrière
Main courante en inox sur toit timonerie
Main courante en teck large étendue en face des portes
2 capots ouvrants Lewmar avec moustiquaires et occultation
Double cloison insonorisation séparation salle des machines
Bimini télescopique cockpit avant
Lave-glace
Douche pont arrière inox 2021

Électricité / Équipement de confort

Propulseur d'étrave avec télécommande sans fil
Circuit 220V avec rallonge de quai
Groupe électrogène Mastervolt 3,5kw
Climatisation réversible
Désalinisateur spectra 63l/h
Chauffage Webasto
4 radiateurs électriques 300 W
Prises 220 V et USB
Système son haute qualité Rockford avec ampli, caisson de basse...
Tout feux LED à l'extérieur (2020)
Feu de recherche
Rampe LED sur toit timonerie
Gyrophare
Chargeur/convertisseur Mastervolt 2000 W
5 batteries 140 A / service
1 batterie 140 A / propulseur
1 batterie 140 A / groupe électrogène
Écran tactile de contrôle Masterview
Pompe de lavage eau de mer
Four micro-ondes Multi LG semi-circulaire
2 plaques vitrocéramiques avec hotte
Éclairage placard
1 Chargeur optimiseur (batteries moteurs)
Panneaux solaires
Passerelle hydraulique (Démontée à ce jour mais système en place)
Système remontage annexe St Croix avec treuil
Prise 30 ampères gonfleur
Jeu de 6 défenses F3, amarres

suivie, et de nombreuses pièces ont été changées préventivement pour garantir une fiabilité optimale. Depuis 2017, le bateau est toujours stocké à sec, sous une bâche sur mesure ou dans un hangar, et n'a été mis à l'eau que lorsqu'il a été utilisé par les équipes de SNIP Yachting.

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

**Contact référent
pour ce bateau**



Julien PINTE VARIN

+ 33 7 61 60 67 95







