

TARGA

44 – Original

Port	Espagne
Année	2011
Prix	450 000€ TTC



Informations générales

Visible	Nord Est ESPAGNE
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 44 - Original
	Numéro de série
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2011
Pavillon actuel	Espagne

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors tout	14.65 m
Largeur maxi	3.95 m
Tirant d'eau	1.10 m
Capacité carburant	1540 litres
Capacité eau	650 litres
Couleur de coque	RAL 4007
Couleur de casquette	RAL 4007
Couleur de timonerie	RAL 7047

Moteur

Moteur	2 x VOLVO D6-370
Puissance moteur	2 x 370cv
Heures moteur	390 Heures
Transmission	DPH
Hélice	Duoprop
Propulseur d'étrave	Oui

Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Oui
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Oui

TARGA

44 – Original

Aménagements intérieurs

Coffre-fort
1 Grand frigo
1 Freezer DW 70 BTX
1 Grand frigo dans le cockpit arrière
Lave-vaisselle ELECTROLUX ESF 2410
Nombreuses finitions d'aménagement (Tiroirs vaisselles, coffres...)
Toilettes électriques
Sofa co-pilote
Rideaux pour pare-brise et porte latérale Solar screen
TV 22"
Cave à vin WAECO MF-6W vine
Four micro-ondes
Lecteur CD/DVD

Électronique de navigation

1 écran multifonction intérieur Raymarine
1 écran multifonction au Flybridge Raymarine
3ème poste de pilotage dans le cockpit
1 Sonde B258
1 radar Raymarine 4KW
1 Antenne GPS
2 VHF Ray 240 Timonerie + Flybridge
1 AIS
Pilote automatique
Compteur de chaîne NAUTIO11
Caméra Cockpit arrière + Flybridge

Équipement pont / Aménagement pont

Hard Top en teck avec grue pour annexe
Plateforme de bain rallongée de 30 cm
Teck complet pont et assises
Teck sur Flybridge
Liston caoutchouc plateforme arrière
Échelle de plongée
Bimini avant + Fly-Bridge
Table de cockpit
1 Ancre CHARRUE BRAKE 24KG
1 Ancre de secours BRITANY 25 KG
Pompe eau de mer 20L/min, 5 bar

Électricité / Équipement de confort

Générateur Kohler de 2020, 7 KW
Chauffage Eberpächer D4
Air conditionné CLIMMA Split 17
2 essuie-glaces avec lave-glacé
Chargeur convertisseur masse combi 2500W
Guideau électrique PROJECT INOX 24V 1500W
Propulseur d'étrave
Prise 230V avec protection
Compresseur d'air de plongée
Réservoir eau douce suppl. 300L
1 Antenne satellite Ray STV 45 pour TV
1 Antenne satellite pour téléphone iridium

 Rare sur le marché ! Superbe Targa 44 – Élégance & Performance

Ce Targa 44 de 2011, équipé d'un pont en teck, d'une cabine avant confort CFC, d'un flybridge et d'un grand hard-top, offre un équilibre parfait entre performance, confort et élégance.

Motorisation & Manœuvrabilité

 Volvo DPH (2 x D6-370 CV) pour une navigation puissante et fluide

 Deux joysticks de manœuvre pour une précision exceptionnelle

Confort & Équipements Haut de Gamme

 Taud de cockpit arrière pour une protection optimale

 Grands bains de soleil sur le flybridge et la cabine CFC

 Générateur diesel pour une autonomie totale

 Climatisation & chauffage pour profiter du bateau en toutes saisons

 Navigation & Sécurité

 Pack électronique Raymarine complet

 Un modèle rare sur le marché, prêt à partir en croisière !

 Contactez-nous dès maintenant pour organiser une visite et découvrir tout son potentiel.  

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

Contact référent
pour ce bateau



Julien PINTE VARIN
+ 33 7 61 60 67 95













