

J-COMPOSITES

J-111

Port	Manche
Année	2012
Prix	165 000€ TTC



Informations générales

Visible	Manche
Constructeur	J-Composites
Architecte	Alan Johnstone
Numéro de série	FR-JBC11078F212
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2012

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur hors-tout	11.14 m
Largeur maxi	3.3 m
Tirant d'eau	2.20 m
Capacité carburant	50 litres

Moteur

Moteur	VOLVO D1-20
Puissance moteur	20 Cv
Heures moteur	1872 heures
Transmission	Saildrive (joint fait en 2023)
Hélice	Bi-pâle Gori

Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Oui
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Oui

J-COMPOSITES

J-111

Accastillages / Cordages / Gréement

2 écoutes de spi avec manille textile
2 écoutes de génois
1 écoute de Gv
2 drisses de spi de tête avec mousquetons tylaska
1 drisse de spi de capelage avec mousquetons tylaska
1 drisse de génois avec mousquetons tylaska
1 arbalète de spi
1 drisse de Gv mouflée
Mat carbone
Bôme carbone - 2022
Bôme de spare en alu
Gréement Rod. changé en 2022
Étai creux - 2022
4 winchs HARKEN

Voiles

Grand - Voile optimisé IRC - Membrane D4 Incidence (1 régaté)
J2 optimisé IRC - Membrane D4 Incidence (1 régaté)
J3 Membrane IRC
Code 0 optimisé IRC - Polyester Film/Film Cableless - incidence (1 régaté)
Grand Voile Tri radiale sur coulisseau - Optimisé ORC
Un ORC en polyester
Une TMT
Une voile de cape
1 spi A2 en 0,75 Incidence juillet 2019
1 spi A1 0.6 en Incidence État Neuf
1 spi lourd A4 Tête en 1,5 juillet 2017
Un emmagasineur Facnor FX 2500 +

Divers / Sécurité

Pack sécurité complet en conformité avec les RSO (+ spécifications RORC)
6 gilets , 6 longes Spinlock
1 radeau 6 personnes HEROS
1 kit d'amarrage de 4 amarres
4 pare-battages
4 manivelles de winchs
4 sacs à bouts outils océan

Électronique / Électricité

VHF fixe + VHF portable
AIS émetteur / récepteur
Ordinateur fixe

PACK NKE (Refit 2020)

NKE Gyropilote 2
Vérin Raymarine
2 x Télécommande sans fil pilote NKE
Une télécommande fixe dans le cockpit
NKE _ 2 multidisplay dans le cockpit (posés en flush) et un Gygraphic à l'intérieur.
NKE _ 2 multidisplay couleur au mât
NKE _ Carbowind HR
NKE _ Loc électromagnétique

Panel victron energy pour contrôle des batteries
Compas regatta
2 x batteries services 105 Ah
1 batterie moteur 75 Ah

Carène / Appendices

Optimisation IRC, vannes flush
Antifouling Hard Racing Chasse algues avant saildrive
Safran déposé en 2023 pour changement de bague
Safran optimisé régaté
Quille optimisée régaté

Palmarès

Vainqueur Overall Tour d'Irlande 2022 IRC
Vainqueur Tour de Corse IRC
2ème Armen Race 2023
2ème Tour d'Irlande 2024 (Irc2)
Plusieurs podium courses du RORC
Plusieurs podiums IRC circuit Med

🏆 J/111 – Prêt à performer ! 🏆

À vendre : **J/111 optimisé IRC & ORC**, entretenu avec le plus grand soin et bénéficiant d'un **refit complet chez V1D2 en 2020!** Électronique NKE récent, voiles de régaté en excellent état, et un palmarès impressionnant, **vainqueur du Tour d'Irlande 2022** en équipage.

👉 Prêt à naviguer immédiatement et disponible pour la **J-Cup en Mai à Cherbourg**, avec possibilité d'accompagnement par un skipper course au large. Une opportunité rare pour les passionnés de performance ! 🌊 Contactez-nous pour plus d'infos.

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif

Contact référent
pour ce bateau



Grégoire RENET
+ 33 7 83 20 51 26



