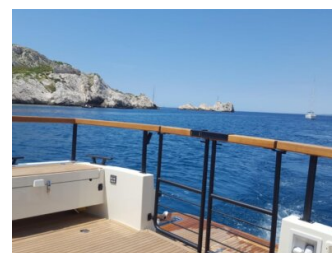


# TARGA

## 32 – Original

Port	Méditerranée
Année	2020
Prix	380 000€ TTC



### Informations générales

Visible	Marseille
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 32 - Original
Numéro de série	N° FI-BOM32211I920
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2019 Millésime 2020
Pavillon actuel	Français

### Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur	10,78 m
Largeur maxi	3,37 m
Tirant d'eau	0,8 m - 1,1 m
Capacité carburant	800 litres
Capacité eau	150 litres
Couleur de coque	Traffic Grey RAL 7043
Couleur de casquette	Traffic Grey RAL 7043
Couleur de timonerie	Blanc ivoire

### Moteur

Moteur	VOLVO PENTA 2 x D6-380 DPI
Puissance moteur	2 x 380cv
Heures moteur	140 Heures
Transmission	Embases
Hélice	Duoprop
Propulseur d'étrave	Oui
Inclus:	Poste de pilotage au fly-bridge

### Finance

Statut de la TVA	Leasing en cours
Financement possible ?	Reprise de leasing TVA 10%

# TARGA

## 32 – Original

### Aménagements intérieurs

Sellerie Alcantara carré et banquette passager  
Finition meubles "contemporain"  
Stores Solar Screen pour pare-brise  
Stores Solar Screen pour portes latérales  
Siège pilote Grammer Avento Premium  
Accoudoirs pour siège Grammer Carré en U avec table sur mat  
Matelas à ressort dans cabine double arrière  
Moquette intérieure grise  
Panneau de toit ouvrant Lewmar 60  
2 hublots de coque additionnels ouvrant  
Cuisine 2 feux gaz avec évier Frigo

### Électronique de navigation

Écran Axiom Pro-S 16 dans timonerie  
Écran Pro-RVX 12 au flybridge  
Antenne GPS externe Raystar 150  
Radar Quantum 2 Q24D 18"  
Pilote automatique Raymarine p70Rs  
Pupitre pilote supplémentaire au flybridge  
Sonde B60 traversante bronze  
VHF Ray73 avec GPS et récepteur AIS  
Caméra 210 IP  
Camera ECI-100

### Équipement de sécurité

Armement de sécurité semi-hauturier pour 6 personnes, radeau en cours de validité. Amarres et pare-battage

### Équipement pont / Aménagement pont

Finition "Black line" intégrale  
Teck sur assises arrières/Teck sur assises avant  
Teck entre mains courantes avant  
Teck intégral sur pont  
Table de cockpit en teck  
Ouvertures de coupée latérales  
Coussins pour assises du Flybridge  
Deux coffres assises latérales arrières  
Trois coffres assises dans le cockpit avant  
Module bain de soleil amovible avant  
Bimini rétractable cockpit avant  
Taud de protection flybridge  
Jet de pont cockpit arrière (eau de mer)  
Douchette de cockpit EC/EF  
Feu de cockpit avant et arrière  
Lattage teck derrière sièges flybridge  
Taud complet flybridge  
Coffre arrière bâbord équipé vivier

### Électricité / Équipement de confort

Circuit 220 V 16A avec 2 prises  
Circuit 12 V  
Batterie de démarrage x 2  
Batterie de service x 2  
Batterie guindeau / propulseur x1  
Chargeur Mastervolt IVO 12/25  
Chargeur sup. 12/25, 25 A (bi-moteurs)  
Guindeau électrique avant Lewmar Gypsy/ drum 700 W + mouillage complet +  
Compteur de chaîne  
Guindeau électrique arrière Engbo 44 Prise 12V x 2 dans cockpit arrière  
Chauffage air pulsé Eberspächer D4  
Chauffe-eau mixte  
Système audio Fusion Apollo MS-RA670 2 HP timonerie + 2HP Flybridge  
Feu de recherche manuel  
Barre LED longue portée Vision XPR-gM  
Éclairage LED sous coffres arrière

**Le Targa 32 "Némo" proposé par SNIP Yachting est ici configuré dans une version classique avec Flybridge. Son code esthétique lui confère un incroyable caractère... Il est équipé de deux moteurs Volvo penta D6-380 DPI, qui offrent une motorisation optimale pour naviguer à une vitesse de croisière confortable entre 25 et 28 nœuds. Le bateau est bien équipé, avec un pack électronique Raymarine Premium pour la navigation, un système de chauffage à air pulsé pour le confort, une sellerie en Alcantara, et un pont entièrement revêtu de teck, offrant à la fois élégance et durabilité. "Némo" a été entretenu avec soin par un agent agréé Volvo Penta, suivant rigoureusement le protocole d'entretien du fabricant. Il est disponible rapidement et visitable en Méditerranée.**

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

**Contact référent  
pour ce bateau**



Julien PINTE VARIN  
+ 33 7 61 60 67 95

