

TARGA

27.1 – Original

Port	Bretagne Nord
Année	2002
Prix	90 000€ TTC



Informations générales

Visible	Bretagne Nord
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 27.1
Numéro de série	FI-BOM27005K203
Nombre de cabines	1
Année du modèle	2002 modèle 2003
Pavillon actuel	Français

Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur	8.09 m
Largeur maxi	3.03 m
Tirant d'eau	0.8 m
Capacité carburant	520 litres
Capacité eau	120 litres
Couleur de la coque	Blanc crème
Couleur de casquette	Bleu Marine

Moteur

Moteur	VOLVO PENTA D6 - 330 DPH
Puissance moteur	330 Cv
Heures moteur	1420
Transmission	Embase
Hélice	Duaprop
Propulseur d'étrave	Oui

Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Oui
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Oui

TARGA

27.1 – Original

Aménagements intérieurs

2 couchettes simples
Évier dans le cabinet de toilette à l'avant
Toilette marine
Siège pilote et siège passager sur amortisseur
Table à manger
Réfrigérateur
Hublot ouvrant dans la timonerie
Rangement dans la table à cartes
Banquette 3 places
Évier de cuisine
Plaque de cuisson
Rideau déroulant anti-soleil

Électronique de navigation

Écran Garmin
Écran Ray marine
Propulseur d'étrave
Radar Garmin
Compas
Cartographie
Sondeur
Pilote automatique
Flaps
VHF

Équipement de sécurité

Bateau livré sans équipement de sécurité. à fournir par l'acheteur
Amarres & défenses

Équipement pont / Aménagement pont

Guindeau électrique
Double Davier
Mouillage
Teck sur les bancs de cockpit
Fly bridge avec poste de pilotage
2 Assises au Flybridge
Échelle de bain
Support moteur d'annexe
Coffres de rangement avant
Baille à mouillage
Taud pour poste de pilotage
Rambarde en teck
Table en teck avec support
Porte-cannes
Rouleau pour casier incl. winch

Électricité / Équipement de confort

Prise de quai 220 V + chargeur de batteries
Ballon d'eau chaude

SNIP Yachting propose à la vente un TARGA 27.1 Original de 2002.
Cette unité est aménagée avec deux couchages simples et un cabinet de toilette/douche à l'avant du bateau.
Équipé pour la pêche grâce à ses nombreux porte-cannes.
Il est motorisé par un VOLVO PENTA D6-330, affichant 1200 heures de fonctionnement.

Le bateau est actuellement visible sur rendez-vous en Bretagne Nord.

Pour plus d'informations ou pour planifier une visite, n'hésitez pas à nous contacter

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

**Contact référent
pour ce bateau**



Mathilde OLIVIER
+ 33 6 50 11 06 18



