

# TARGA

## 32 – Coupé

Port	Manche
Année	2016
Prix	279 000€ TTC



### Informations générales

Visible	Manche
Constructeur	Botnia Marin
Modèle	Targa 32 - Coupé Porte arrière
Numéro de série	FI-BOM32139C616
Nombre de cabines	2
Année du modèle	2016
Pavillon actuel	Français

### Technique

Matériau de construction	Polyester
Longueur	10,78 m
Largeur maxi	3,37 m
Tirant d'eau	0,8 m - 1,1 m
Capacité carburant	800 litres
Capacité eau	150 litres
Couleur de la coque	Rouge RAL 3003
Couleur de casquette	Rouge RAL 3003
Couleur de timonerie	Blanc Ivoire
Couleur de pont	Antidérapant gris RAL 7030

### Moteur

Moteur	VOLVO PENTA 2 x D330 Cv DPH
Puissance moteur	2 x 330cv
Heures moteur	1000 Heures
Transmission	Embases "Traité Prospeed"
Hélice	Duoprop "Traité Prospeed"
Propulseur dérive	Oui
Révision	Réfrigérants 2023 Soufflets 2023

### Finance

Statut de la TVA	TVA Payée
Financement possible ?	Oui
Reprise de votre ancien bateau possible ?	Oui

# TARGA

## 32 – Coupé

### Aménagements intérieurs

Sellerie cuir dans carré (Antic Cuir noir 2103)  
Stores Solar Screen pour pare-brise  
Stores Solar Screen pour portes latérales  
Siège pilote suspendu à air KAB 856  
Carré en U avec table sur mat  
2 hublots de coque cabine arrière  
Cuisine 2 feux électriques avec évier  
Frigo

### Électronique de navigation

Écran sondeur 7" 7407 XSV  
Sonde Chirp B175L  
Garmin GPS Map 7412  
Antenne GPS 19  
Garmin VHF 200i  
Transpondeur AIS 600  
Pilote automatique Garmin  
GHP reactor  
Radar Garmin

### Équipement de sécurité

Armement de sécurité semi-hauturier pour 6 personnes, radeau en cours de validité. Amarres et pare-battages

### Équipement pont / Aménagement pont

Table de cockpit en teck  
Ouvertures de coupée latérales  
Coffre encastré dans passavant bâbord (isolé et réfrigéré)  
Coffre arrière  
Assise rabattable derrière timonerie  
Grilles sur portillons arrières  
Trois coffres assises dans le cockpit avant  
Jet de pont cockpit arrière (eau de mer)  
Douchette de cockpit EC/EF  
Portes-cannes big game dans rambardes (8)  
Portes cannes avant (4)  
Plateforme arrière renforcée (4 bras)  
Balcons inox sur plateforme arrière  
Taud arrière complet (2023)  
Coussins pour assises  
Bain de soleil avant

### Électricité / Équipement de confort

Circuit 220 V 16A avec prises  
Circuit 12 V  
Inverter Mastervolt 12/2000W  
Batterie de démarrage x 2  
Batterie de service x 2  
Batterie guindeau / propulseur  
Chargeur de quai  
Guindeau électrique sur delphinrière iroko  
Double davier  
Mouillage complet  
Chauffe-eau  
Système audio fusion  
TV rétractable au plafond (2024)  
Feu de recherche manuel  
Feu de travail arrière LED x2  
Rampe LED avant  
Branchement pour moulinet électrique  
Flaps Volvo Penta QL

 Targa 32 Coupé- 2016 - 1000 Heures - Porte arrière

Découvrez ce magnifique Targa 32 Coupé de 2016. Configuré avec sa porte arrière et motorisé en 2x D6-330 DPH, il est l'allié idéal pour toutes vos sorties en mer. Son design intemporel, sa qualité de fabrication et ses caractéristiques techniques exceptionnelles en font un modèle incontournable pour les passionnés de navigation. D'une couleur rouge splendide il a été traité par une protection complète en céramique afin d'assurer sa longévité.

#### Confort & Aménagements :

- ♦ Aménagements spacieux et fonctionnels pour des moments de détente en mer
- ♦ Version 2 cabines et 1 salle de bain
- ♦ Porte arrière pour faciliter la circulation à bord du bateau
- ♦ Extérieur dans une configuration mixte entre croisière et pêche avec à l'avant, une belle table, des coussins d'assises, un bain de soleil, un taud extérieur et à l'arrière des portes cannes, un coffre intégré réfrigéré, des gardes-corps inox sur la plateforme arrière.

#### Motorisation & Performances :

- ♦ 2 moteurs Volvo Penta D6-330 DPH offrant des performances remarquables.
- ♦ Vitesse de croisière de 25 nœuds.

#### Entretien & Fiabilité :

 Entretenu à la perfection par son propriétaire côté esthétique et par l'atelier SNIP Yachting pour la mécanique.

 Contactez-nous pour organiser une visite et découvrir ce bateau d'exception !  

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société SNIP YACHTING conseille vivement à tout acheteur potentiel de vérifier la conformité de ces éléments et surtout de faire réaliser avant toute acquisition une expertise par un expert maritime.

Contact référent  
pour ce bateau



Julien PINTE VARIN  
+ 33 7 61 60 67 95





